

Descripción general del Proyecto de remediación del antiguo sitio de Harrison Gas Works

Historia del sitio

Antes de la disponibilidad generalizada de gas natural, el gas se "fabricaba" mediante un proceso de calentamiento de carbón en hornos especializados. Estas instalaciones, llamadas Plantas de Gas Manufacturado (MGP), eran comunes en muchas áreas urbanas de los Estados Unidos durante finales del siglo diecinueve y principios del siglo veinte. El gas manufacturado se utilizaba para alumbrar las calles pública y hogares, y para cocinar. El proceso de fabricación de gas produjo subproductos, como alquitrán de hulla y otros productos químicos que también se utilizaron en las industrias química, de tintes y farmacéutica. Una consecuencia involuntaria de la industria MGP fueron los efectos del alquitrán de hulla y varios subproductos en el medio ambiente.

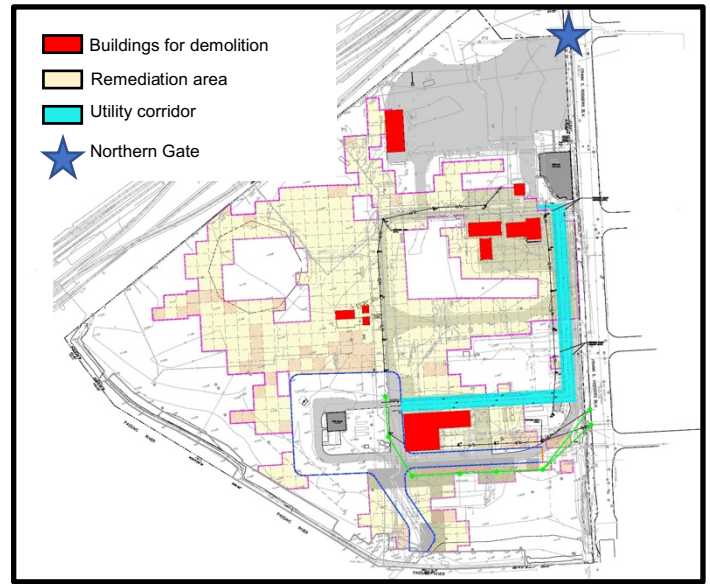
La ciudad de Harrison en el condado de Hudson tiene un antiguo sitio MGP, de aproximadamente 32 acres de tamaño, ubicado en 2000 Frank E. Rodgers Boulevard. La Compañía de Gas y Electricidad de Servicio Público (PSE&G) y sus compañías predecesoras adquirieron partes del Sitio entre 1884 y 1924, cuando comenzó la construcción del MGP.

Funcionó como una instalación de carga base desde 1926 hasta aproximadamente 1963, cuando se convirtió a un estado de afeitado máximo. La instalación se retiró del servicio después del invierno de 1986 - 1987 y se desmanteló en el 1992. Los edificios y estructuras se retiraron a la superficie de nivel, pero los cimientos, tuberías y otros restos de MGP permanecen en el subsuelo.

PSE&G ha estado investigando y remediando el sitio desde finales de la década de 1990, de acuerdo con las reglas y regulaciones del Departamento de Protección Ambiental de Nueva Jersey (NJDEP). Este trabajo se ha realizado bajo la supervisión de un profesional de rehabilitación de sitios con licencia desde 2012. Varias fases del trabajo de rehabilitación se completaron entre 2004 y 2018.

El sitio actualmente tiene una estación de regulación y medición de gas natural (M&R) y es utilizado por las siguientes unidades y operaciones de PSE&G.

- PSE&G Harrison Gas Sede de distribución;
- PSE&G Harrison Sede de servicio electrónicos; y,
- PSE&G Centro de mantenimiento de flotas.



Área de 2020-2022 PSE&G Harrison Remediación

Enfoque de Actividades Actuales

La remediación en el sitio, ahora en curso, está abordando los impactos restantes en los suelos, que también pueden resultar en impactos positivos en las aguas subterráneas. PSE&G está llevando a cabo este trabajo para cumplir con sus obligaciones con el NJDEP de acuerdo con las reglas y regulaciones del estado y para garantizar el uso beneficioso continuo de la propiedad. Actualmente no hay planes para el uso futuro de la propiedad.

Según un estudio piloto exitoso de 2018, la remediación en todo el sitio comenzó en julio de 2020 para eliminar el suelo, tratar los suelos más profundos en el lugar y contener los suelos impactados cerca de la estación de M&R. El trabajo, cuando esté terminado, habrá removido aproximadamente 290,000 toneladas de tierra y escombros de los 7 pies a 10 pies superiores de las áreas objetivo, así como los restos de la infraestructura de la antigua planta en esas áreas.

Los suelos impactados más profundos se están tratando en el lugar a través de un proceso llamado Solidificación y

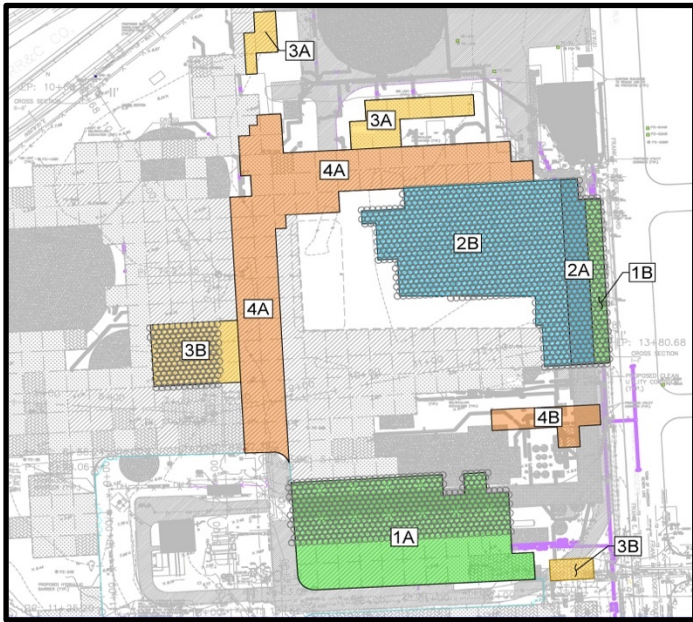
Estabilización In-Situ (ISS), que mezcla los suelos impactados en su lugar, bajo tierra, con agentes estabilizadores como el cemento Portland y la escoria de alto horno. El ISS se realiza tanto con mezcla de cubeta como con mezcla de barrena, según las condiciones y la profundidad del suelo. Los suelos impactados en las cercanías de la estación de M&R activa y su infraestructura permanecerán en su lugar pero contenidos mediante la instalación de una pared de lechada subterránea.

Para más información

Visite la página web: www.HarrisonMGP.com

Llame a la línea de información (855) 356-2383

Envíenos un e-mail a comments@HarrisonMGP.com



Etapas de la corrección de la fase 2

El proyecto de remediación se lleva a cabo en dos fases. La fase 1 está programada para completarse en junio de 2021 y se está realizando trabajos de restauración. Los suelos impactados en áreas abiertas fuera de los edificios existentes y la infraestructura y la estación M&R activas se remediaron con éxito utilizando ISS.

El trabajo de la fase 2 está en marcha. Se está removiendo siete edificios en el sitio para remediar los suelos debajo de ellos. Se instalará un muro de barrera hidráulica alrededor de la estación de M&R para contener los suelos impactados adyacentes y debajo de la infraestructura de gas. Los servicios públicos que dan servicio a la estación de M&R serán reemplazados por nuevas líneas y se conectarán dentro de un corredor de servicios públicos limpio.

Horario y Horarios de Actividad - Sujeto a cambios, PSE&G anticipa la finalización del proyecto a mediados de 2022. Las horas de trabajo típicas entre semana son de 7 a.m. a 5:30 p.m., pero pueden extenderse hasta las 7 p.m. para completar tareas específicas. El trabajo de los sábados se realizará cuando sea necesario para el mantenimiento y las actividades críticas.

Lo Que Puedes Ver

Controles en el sitio para aguas superficiales y subterráneas - PSE&G mantendrá controles de erosión del suelo y sedimentos para manejar el agua superficial de tormentas. Un sistema de tratamiento y bombeo en el lugar está funcionando según lo diseñado para controlar las acumulaciones de agua subterránea y superficial durante la excavación y el relleno. El agua subterránea tratada se descarga de acuerdo con un permiso emitido por la Comisión de Alcantarillado de Passaic Valley.

Camiones que Transportan Materiales - Los camiones que transportan materiales reactivos ISS, relleno limpio y tierra excavada entran y salen del sitio. La tierra excavada se transporta en camiones a las instalaciones para su reutilización beneficiosa o se desecha en una instalación autorizada. Los camiones se cubren y se limpian antes de salir del Sitio.

Acceso Norte Temporal - En el verano del 2021, un semáforo existente en Frank E. Rodgers Boulevard y Guyon Drive se reconfigurarán para acomodar una puerta norte, cerca de la estación PATH, y se convertirá en el único acceso al sitio. Los camiones que salgan del sitio continuarán viajando a través del puente de Jackson Street hasta la autopista de peaje de Nueva Jersey.

Protección de Salud y Seguridad

Equipos de Monitoreo de Aire y Medidas de Control de Polvo - Los monitores de aire se instalan a lo largo del perímetro de las áreas de trabajo activas y se recolectan muestras de aire de confirmación periódicas durante todo el proyecto. Las medidas de control (como agua nebulizada, spray de espuma, láminas de plástico y coberturas de arena) se utilizan de forma proactiva para controlar el polvo potencial y mitigar los olores durante la excavación y los períodos no laborables, incluidas las tardes y los fines de semana.

Mitigación de los Olores Típicos de los Materiales MGP - Los olores asociados con algunos componentes a menudo se pueden detectar a niveles muy por debajo de lo que se consideraría un problema de salud y, a menudo, por debajo de lo que puede detectar un instrumento de control del aire. Si bien el equipo del proyecto se compromete a minimizarlos, a veces persistirán olores similares al asfalto fresco o bolas de naftalina.

Monitoreo de Vibraciones - Se cuenta con un plan de monitoreo de vibraciones creado por un experto externo. Los monitores de vibración se colocan entre el trabajo y la estructura más cercana para confirmar que están protegidos. Los monitores miden las vibraciones del suelo, que se disipan con la distancia. Se pueden experimentar vibraciones en ocasiones cuando se demuelen edificios o se rompe y se quita el hormigón.

Acerca de los Constituyentes MGP

La fuente de los materiales de MGP son las antiguas operaciones de MGP. Algunos subproductos, incluidos el alquitrán de hulla y los aceites, se encontraron en el suelo y las aguas subterráneas del Sitio. Los compuestos de interés en el suelo incluyen benceno, tolueno, etilbenceno y xileno (s) (o BTEX), hidrocarburos aromáticos policíclicos (o PAH) y metales. Las preocupaciones potenciales de los contaminantes MGP están asociadas con la ingestión (comer) del suelo afectado o beber el agua subterránea afectada. El agua subterránea en el área no se usa como fuente de agua potable y el suministro de agua de la ciudad de Harrison no se ve afectado.

Alcance Comunitario

PSE&G está comprometido a las comunicaciones abiertas. En el invierno de 2020 y la primavera de 2021, PSE&G realizó seminarios web para responder las preguntas de los vecinos. Antes de que comenzara el trabajo de remediación activo, PSE&G proporcionó información detallada a los funcionarios de la ciudad de Harrison, el Departamento de Salud Regional del Condado de Hudson, los vecinos del sitio y el personal de PSE&G.